

AL VIA IL NUOVO INDIRIZZO DI STUDIO

All' "Ettore Conti" SI STUDIA LOGISTICA



■ Giorgio Vizioli

Uno storico Istituto Tecnico milanese. Un Preside al lavoro per ampliare le opportunità per docenti e discenti. Una "Prof" coordinatrice e tanti colleghi interessati. Finalmente al via i primi corsi dedicati nella scuola superiore



Se ne parlava da anni: finalmente prendono vita i primi corsi dedicati a Trasporto e Logistica presso le Scuole Superiori. A lato l'ingresso dell'ITIS Ettore Conti di Milano e il preside Pasquale Brucellaria: "Diamo vita a offerte formative che consentano ai giovani di inserirsi con profitto in un mondo professionale in continua evoluzione"

Giovani logistici crescono. O meglio, cresceranno ben presto! Perché da quest'anno, con il nuovo indirizzo di studi "Trasporti e Logistica", istituito in una scuola superiore di Milano, è possibile orientare la formazione dei ragazzi verso le materie base per entrare nel mondo della logistica, fin dalle

medie superiori. Sede dell'iniziativa, fortemente voluta dal preside, professor Pasquale Brucellaria, e dalla professoressa Cristina Cabassi, ispiratrice e coordinatrice del progetto, è l'Istituto Tecnico Industriale Statale Ettore Conti, fondato nel 1922 e che da allora è stato sempre un punto di riferimento per la formazione tecnica dei ragazzi lombardi e non solo. Oggi, l'ITIS Ettore Conti è un polo scientifico tecnologico importante per Milano: da alcuni anni, all'Istituto Tecnico si affiancano infatti anche il Liceo Tecnologico e il Liceo Tecnologico Sportivo.

"La nostra scuola - spiega Pasquale Brucellaria - si è sempre contraddistinta per la capacità di recepire gli impulsi all'innovazione provenienti dal mondo dell'industria, delle tecnologie e della ricerca, dando sempre vita a offerte formative che consentissero ai giovani di inserirsi rapidamente e con profitto in un mondo professionale in continua evoluzione".

"Il nuovo indirizzo Trasporti e Logistica - aggiunge Cristina Cabassi - è stato messo a punto in conseguenza di uno studio approfondito e mirato che ha identificato la provincia di Milano (e in generale la Lombardia) come una tra le aree più fortemente interessate dalle problematiche logistiche a livello nazionale: il nostro obiettivo è perciò quello di offrire

anche figure professionali in grado di occuparsi non solo del movimento delle materie prime e della distribuzione dei prodotti finiti, ma anche della mobilità delle persone, sia per aziende di trasporto pubblico che, come mobility manager, nelle grandi imprese dove questa figura professionale sia prevista. "A questo scopo - prosegue la professoressa Cabassi - il nostro Istituto ha avviato stretti rapporti di collaborazione con diverse importanti aziende del settore (in grado di apportare preziosi contributi di

esperienza nei vari segmenti in cui l'indirizzo è articolato), quali ATM (l'azienda che gestisce i trasporti pubblici nel capoluogo lombardo), Ferrovie Nord e DHL, oltre che con il Centro di Ricerca per la Logistica dell'Università Liuc di Castellanza, con le più importanti associazioni di categoria del settore, come AILOG, Assologistica e Fedespedi, e con la rivista tecnica MobilityLab".

"Ciò che ci ha maggiormente colpito - ha commentato il preside Brucellaria - è l'atteggiamento con

“L'Università forma i generali, ma c'è bisogno di sergenti, tenenti e capitani”

medie superiori. Sede dell'iniziativa, fortemente voluta dal preside, professor Pasquale Brucellaria, e dalla professoressa Cristina Cabassi, ispiratrice e coordinatrice del progetto, è l'Istituto Tecnico Industriale Statale Ettore Conti, fondato nel

La collaborazione con le imprese

Ma il nuovo indirizzo Trasporti e Logistica dell'Ettore Conti è ancora più ambizioso, puntando a formare

DHL Express ci crede

"Noi siamo un'azienda di servizi e come tale abbiamo due asset fondamentali: le persone e i sistemi informativi ma la chiave del nostro successo sono le persone: per questo motivo, la possibilità di contribuire alla formazione dei giovani interessati al nostro settore fin dagli anni della scuola secondaria superiore è di decisiva importanza per facilitare l'inserimento nel nostro mondo di nuove leve qualificate"

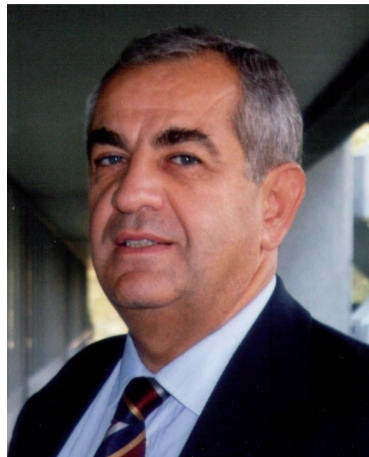
Giuseppe Occidente, Managing Director Human Resources Mediterranean DHL Express (azienda sostenitrice dell'iniziativa avviata presso l'ITIS Ettore Conti di Milano)



Cristina Cabassi, ispiratrice e coordinatrice del nuovo indirizzo di studi "Trasporti e Logistica" presso l' "Ettore Conti": "offriamo all'utenza un percorso di istruzione tecnica che risponda alle esigenze del territorio"

il quale le aziende hanno risposto al nostro invito alla collaborazione: un entusiasmo che è andato molto al di là delle nostre aspettative e che conferma l'interesse del mondo produttivo nei confronti di una formazione in logistica a livello di scuola secondaria superiore; se è dato per acquisito infatti che le problematiche della logistica esigano professionisti con competenze elevate, di livello universitario (che possono essere acquisite prevalentemente con studi di Ingegneria, ma anche in particolari indirizzi di Economia e di Informatica), è anche vero che nel mondo della logistica operano numerose figure professionali che si inquadrano come figure tecniche, rispetto alle quali il possesso di un titolo di studio accademico appare sovradimensionato rispetto alle esigenze pratiche; in sostanza, è molto condivisibile ciò che si afferma quando si dice che in logistica, se l'Università forma i generali, c'è anche molto bisogno di sergenti, tenenti e capitani: bene, formare i sergenti, i tenenti e i capitani nella logistica (che oggi sono spesso operatori promossi sul campo, senza che abbiano ricevuto nessuna formazione specifica formale), potrà essere proprio il ruolo della formazione in trasporti e logistica nella scuola secondaria superiore".

Le collaborazioni con importanti



Agostino Fornaroli dell'AILOG: "La tumultuosa evoluzione che la nostra professione ha fatto registrare negli ultimi anni richiede competenze e specializzazioni a tutti i livelli"

realtà del settore hanno molteplici finalità. In primo luogo, infatti, sono state fondamentali per una definizione dei contenuti del percorso formativo che evitasse il rischio di autoreferenzialità, con apprendimenti quanto più possibile funzionali all'inserimento nel mondo del lavoro. In secondo luogo il supporto diretto di operatori qualificati del settore permette di garantire un'efficiente gestione del percorso formativo nel tempo, con un costante aggiornamento e adattamento dei contenuti ai mutamenti del settore di riferimento.

Inoltre, le realtà che appoggiano

l'iniziativa dell'Ettore Conti collaboreranno offrendo stage formativi in azienda, esperienze di alternanza tra aula e mondo del lavoro (dando quindi la concreta percezione di cosa realmente voglia dire operare nelle professioni di natura logistica nei vari diversi comparti), proponendo interventi didattici da parte di personalità esterne all'ambiente scolastico, provenienti sia dal mondo delle aziende stesse che dal mondo universitario e delle associazioni, contribuendo a costituire, infine, una rete di relazioni con il mondo aziendale che favoriscano l'inserimento lavorativo degli studenti formati in questo percorso di istruzione tecnica.

L'entusiasmo di ATM

"Abbiamo colto con grande entusiasmo l'opportunità di entrare a fare parte di questo innovativo progetto - conferma Emanuela Salati - Direttore Formazione, Selezione e Comunicazione Interna di ATM, l'azienda milanese dei trasporti pubblici - in quanto da sempre investiamo in misura considerevole sulla professionalità delle nostre persone e siamo consapevoli di quanto sia importante una formazione che sappia colmare il divario, spesso considerevole, tra scuola e mondo del lavoro: si tratta di un'esigenza



"La collaborazione con importanti realtà del settore è stata fondamentale per la definizione dei contenuti del percorso formativo onde evitare rischi di autoreferenzialità" - dice il preside Brucellaria

QUADRO ORARIO TRASPORTI E LOGISTICA ARTICOLAZIONE LOGISTICA

Discipline del piano di studio	Ore settimanali per anno di corso		
	3°	4°	5°
Lingua e letteratura italiana	4	4	4
Storia	2	2	2
Lingua inglese	3	3	3
Matematica	3	3	3
Scienze motorie e sportive	2	2	2
Religione cattolica o attività alternative	1	1	1
Complementi di matematica	1	1	-
Elettrotecnica, elettronica ed automazione	3	3	3
Logistica	5	5	6
Diritto e economia	2	2	2
Meccanica e macchine	3	3	3
Scienze della Navigazione e Struttura dei Mezzi di Trasporto	3	3	3
Totale complessivo ore	32	32	32

che è particolarmente evidente in un settore chiave come quello dei Trasporti e della Logistica, soggetto a rapidi e continui mutamenti tecnologici e teso verso il raggiungimento di standard qualitativi sempre più elevati".

"La nostra idea - conclude Cristina Cabassi - è quella di coprire, con il nostro percorso formativo in Trasporti e Logistica, i vari diversi segmenti produttivi: TPL (Trasporto Pubblico Locale), trasporto aereo, trasporto ferroviario, autotrasporto, trasporto espresso, logistica integrata (magazzini e distribuzione), City Logistics e Mobility Management; questo garantirà ai nostri studenti una formazione quanto più possibile ampia e flessibile, tale da consentire sia l'inserimento lavorativo in una molteplicità di realtà aziendali e funzionali diverse, sia la prosecuzione degli studi a livello universitario".

Ma come è stata accolta l'iniziativa dell'Istituto Tecnico Ettore Conti dal mondo della logistica? "Di avere una classe di professionisti di base giovani ed entusiasti, con una formazione accurata e in linea con le esigenze e le aspettative delle aziende, il mondo della logistica italiano ha estrema necessità - dice Agostino Fornaroli, segretario

generale di AILOG (associazione italiana di logistica e supply chain management) l'organizzazione che raccoglie i professionisti italiani della logistica - in quanto la tumultuosa evoluzione che la nostra professione ha fatto registrare negli ultimi anni richiede a tutti i livelli competenze e specializzazioni che non possono più essere acquisite solamente con l'operatività; la formazione, d'altro canto, costituisce una parte fondamentale dell'attività di AILOG, che quindi non può che guardare con estremo favore e appoggiare concretamente questa iniziativa".

Ma l'ingresso nel mondo della logistica offre ai giovani anche la possibilità di ampliare le prospettive geografiche dei giovani, in quanto il concetto di logistica è sempre più frequentemente collegato con il processo di internazionalizzazione dell'economia: "Il logistico moderno deve essere pronto a lavorare con orizzonti più ampi di quelli nazionali - aggiunge Agostino Fornaroli (che è anche membro del consiglio direttivo di ELA, l'associazione europea di Logistica) - e anche da questo punto di vista un'accurata preparazione delle risorse più giovani è indispensabile a raccogliere e vincere questa sfida". ■

unicar
REALTA' IN MOVIMENTO

Una grande azienda sceglie sempre dei grandi prodotti

Con un'estesa rete di vendita e assistenza in tutto il Nord Italia,
Unicar Yale è il partner ideale per chi cerca **affidabilità, tempestività e sicurezza**