

di Silla Araldi

È a Milano, alla stazione Metro "Cadorna F.N.", che la scultura "Ago, filo e nodo" di Claes Oldenburg e Coosje van Bruggen mi ispira un patchwork, per un quilt (trapunta) di spunti raccolti sul campo.

La riqualificazione e riorganizzazione dello stesso piazzale Luigi Cadorna e la nuova facciata della sede delle Ferrovie Nord sono ricordate insieme al restauro di Palazzo Branciforte, a Palermo e al Musée d'Orsay, a Parigi, accanto alla presentazione di Gae Aulenti (1927-2012), in Triennale, in una delle sale dedicate a "Medaglia d'Oro all'Architettura Italiana". In viale Alemagna 6 sono in corso, nel contempo: "TDM5: grafica italiana" (fino al 24 febbraio 2013) e "L'architettura del Mondo. Infrastrutture, mobilità, nuovi paesaggi" (fino al 10 febbraio 2013). Nell'ordine, la prima risulta la V edizione del Triennale Design Museum.

Il direttore Silvana Annicchiarico precisa voler essere un' esplorazione del paesaggio segnico che ci circonda. Catalogo: Corraini. Editore che riporta a Mantova, ma anche alla Libreria "121 + Corraini", in via Savona, durante "Bookcity Milano - Città del libro e della lettura". Al sito web ufficiale della Manifestazione, all'avocce "Materiali audio e video", si trova l'apporto di Festivalletteratura.

La seconda mostra è un percorso che si sviluppa in quattro sezioni. Si apre con un video e, fra le opere, con "Ponte della velocità" (1913)

## ANALISI E SPUNTI SU DIVERSI FRONTI

# La strada verso il futuro

### Infrastrutture e collegamenti che coinvolgono il Mantovano

di Giacomo Balla e "Stazione d'aerei e treni con funicolari e ascensori" (1914) di Antonio Sant'Elia. Termina con "Hublab, Global Nodes". Progettazione e realizzazione software di Alessandro Capozzo e Paolo Ragamonti.

#### Alta Capacità

Nella sezione dedicata al panorama nazionale: spazio al Gruppo Ferrovie dello Stato, per opere realizzate od in corso di realizzazione, sulle linee Alta Velocità ed Alta Capacità (AV/AC). In un flash, con la memoria, sono fra il materiale informativo raccolto, nel corso degli anni, riferito ai Corridoi europei, alle Reti TEN-T (Trans European Networks-Transport) e fra le pagine de "Il libro nero dell'Alta Velocità" di Ivan Cicconi. In questo ultimo si considera il project financing: una delle modalità per esprimere il Partenariato Pubblico Privato (PPP).

Un aggiornamento sul tema lo garantisce "Il Project financing, dai buoni propositi alla realtà. I risultati dell'indagine ANCE": conferenza collegata alla mostra, tenutasi l'8 novembre scorso. È proprio l'Associazione Na-



zionale Costruttori Edili che precisa quanto il Project financing sia "un mercato vivace che non riesce a decollare. Dal 2003 al primo semestre 2012 risultano bandite 4.246 gare di finanzia di progetto, per complessivi 56.123 milioni di euro.

Gli interventi si arenano: solo un'opera su quattro arriva alla fase di gestione. I bandi di maggior importo risultano quelli dell'Anas. Analizzando le diverse categorie di opere, la migliore performance in termini di cantieri aperti è quella delle strade (83,3%). Un successo che si spiega con la semplice determinazione dei flussi di

cassa generati dalla gestione di questa categoria di opera". Così, ritorno al percorso della mostra, quindi anche fra le pagine de "Il paesaggio dell'autostrada italiana". Commissionato da Autostrade per l'Italia. Ideato e curato da Giacomo Polin. A pagina 138: A22 Brennero-Modena. Qualche passo più in là, viene presentata la barriera antirumore fotovoltaica ad alta efficienza in località Marano (Trento).

#### Raggiungere Marcaria

Dopo tanti progetti - ingegneria, architettura, tecnologia - devo ricordare anche che

l'ultimo treno utile per raggiungere Marcaria, da Milano Centrale, è il Regionale 2661, delle 18.20. Per ogni viaggiatore una dura prova di abilità organizzativa.

Sicuramente obbligate rinuncie sulle proposte - non solo culturali - offerte.

Se il restauro e la riqualificazione della stazione meneghina sono un sogno realizzato, il tragitto su strada ferrata verso Mantova è un incubo garantito.

Eppure Marcaria è il Comune mantovano secondo per estensione territoriale; attraversato dalle ex Strade Statali 10 "Padana Inferiore" e 420 "Sabbionetana"; bagna-

to dal fiume Oglio che, appena prima di confluire nel Po, fa conoscere il restyling datato 2010 del ponte di barche, sulla Strada Provinciale 57 "Mantova-San Matteo-Viadana".

Ci sarà il ripristino di fermate marcariesi in risposta alla mozione presentata dai consiglieri provinciali Cedrik Pasetti ed Elisa Marchi (ordine del giorno del consiglio provinciale del 16 ottobre 2012)?

Fermate a Marcaria se e quando si realizzerà la proposta di progetto Ti-Bre (Tirreno-Brennero) ferroviario via Piadena-Castellucchio-Mantova?

L'Amministrazione di Marcaria è contemplata anche nel curriculum vitae del deputato mantovano - in carica dal 7 agosto scorso - Ezio Zani.

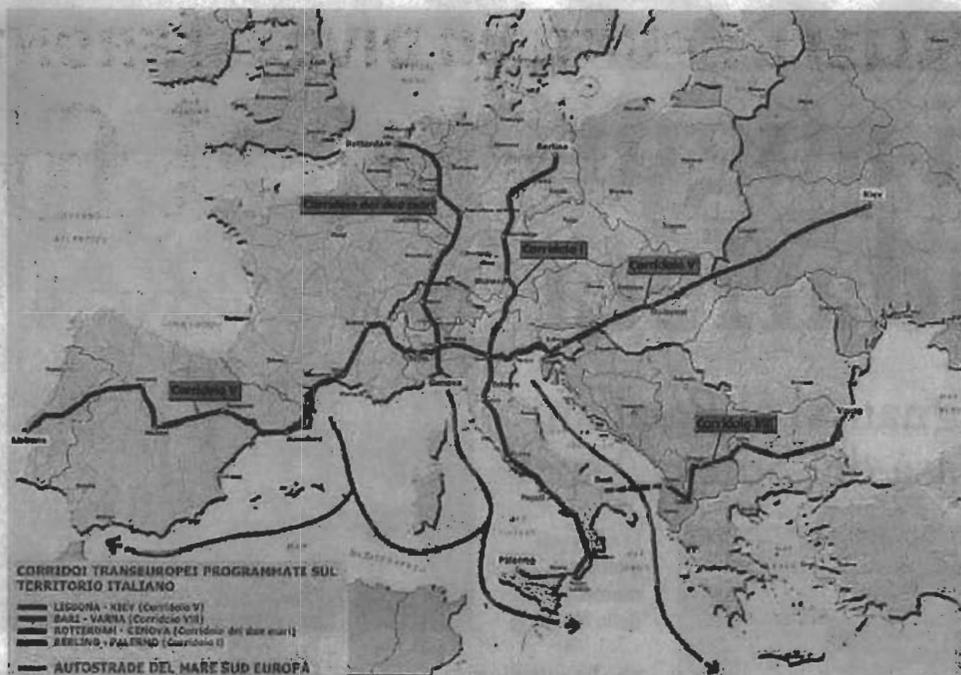
Dopo gli importanti e recentissimi lavori di manutenzione di piazza Garibaldi - ad appena due lustri dall'inaugurazione - nella frazione di Campitello, per essere fra i protagonisti del futuro, Marcaria, forse, non può attendere ancora e solo una rotonda all'incrocio delle Strade Provinciali 420 "Sabbionetana" e 56 "Borgoforte-Marcaria".

segue a pagina 19

## Prospettive

Trento, piazza Dante, 20 settembre 2012. Durante una conversazione sono citati due progetti di Renzo Piano: il complesso "Le Albere", nell'area ex Michelin, in città, lungo il fiume Adige e l'Auditorium di L'Aquila, inaugurato il 7 ottobre scorso. Dono trentino, nell'ambito della Missione Abruzzo, post terremoto del 2009. Sul quotidiano locale Trentino, a pagg. 1-48, si legge: "Rotamare la politica? Non così", a firma Renato Ballardini, mentre si sta per svolgere il programma de "L'Officina dell'Autonomia": iniziativa promossa dalla Fondazione Museo storico del Trentino. La stessa che ha edito "Renato Ballardini" - curato da Mauro Marcantoni e Milena Di Camillo - incentrato sulla sua esperienza di deputato, parlamentare europeo, avvocato. Ballardini autore de "I guizzi di un pesciolino... rosso - Ricordi di vita e di politica". Presentatore della prima proposta di legge datata 18 dicembre 1970 relativa all'istituzione dell'Ente "Comunità del Garda", con poteri propri ed un ruolo unitario. Inglobato l'Alto Mantovano.

Quello stesso Ballardini che mi fa recuperare anche il mio percorso di giurista presso il suo studio legale. In piazza Dante, sento pronunciare un'affermazione: "Anche il legislatore è un progettista". Mi viene posta una domanda: quali esempi di futuro realizzato porti da Mantova? Già residente trentina chiedo tempi dilatati per rispondere.



## Mantova

In agenda ritrovo fissato il 26 settembre, all'ex Teatro "Bozzetti" di Bozzolo, il Convegno "C'era una volta la Provincia di Mantova. E adesso?". Relatori: Alessandro Pastacci, presidente della Provincia, Giovanni Fava, deputato, Marco Carra, consigliere regionale (foto nell'altra pagina). Il 28 settembre, il sindaco di Mantova Nicola Sodano comunica al consiglio comunale la crisi del governo cittadino. L'11 ottobre, lo stesso consiglio comunale è convocato per trattare la mozione di sfiducia ex art. 52 del Decreto Legislativo 267/2000 (Testo Unico Enti Locali). Il 29 ottobre Sodano comunica al consiglio comunale i nuovi componenti della giunta. Il 5-6-21 novembre, il consiglio co-

mune di Mantova approva il Piano di Governo del Territorio (P.G.T.). Il 16 ottobre il consiglio provinciale di Mantova tratta del riordino delle Amministrazioni provinciali. La nuova Provincia sarà Lodi-Cremona-Mantova (Consiglio dei Ministri n. 52 bis, del 31 ottobre). Mantova non più capoluogo. Per questo, tenta la carta della costituzione della Grande Mantova. Il 26 ottobre, si scioglie il consiglio della Regione Lombardia. Che dire? Materia sicura per giuristi amministrativisti, costituzionalisti, penalisti.

Si devono, invece, spendere le risorse più diverse, per ritornare a far conoscere la piena e corretta osservanza degli articoli del Decreto Legislativo 267/2000; per far osservare gli articoli della Costituzione.

Il 6 e 7 novembre, rispettivamente alla Provincia di Cremona-Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti ed a Mantova, all'Associazione Industriali si tiene il convegno "La promozione delle vie navigabili ed il loro impatto sulla logistica e sul sistema industriale mantovano e cremonese - Il ruolo del Sistema idroviario del Nord Italia grazie al progetto LOG-PAC". Viene distribuito in entrambe le sedi il Quaderno 27/Provincia di Mantova "Definizione di un Modello di Agenzia Locale per lo sviluppo del trasporto merci e della logistica". È Guido Piccoli, direttore ALOT scarl, che fa surfare fra le pagine del sito web navigaportinterni.it. Mario Borgatti, presidente Unione Navigazione Interna Italiana (UNI) precisa che il sistema

## La struttura di Valdaro dovrebbe garantire la quarta modalità all'interporto Quadrante Europa

navigazione interna stenta a decollare in Italia, mentre in Europa è finanziato. L'idrovia potrebbe raggiungere anche Milano. Fra le criticità: mancanza di visione comune e di massa critica.

Il 19 novembre, al Teatro Scientifico dell'Accademia, l'Associazione "Robert Schuman" organizza "Rilancio delle infrastrutture per la modernizzazione del Paese". Sono attivi i referenti/rappresentanti di numerosi comitati (contro le autostrade CR-MN e Ti-Bre) ed associazioni ambientaliste. Un volantino da questi ultimi distribuito è intitolato "La messa in sicurezza del territorio l'unica vera ed urgente grande opera". Viene chiesta la cancellazione dell'art. 33 "Disposizioni per incentivare la realizzazione di nuove infrastrutture" del D.L. 179/2012 "Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese". Motivo? È scritto: "la norma sul credito d'imposta rappresenta un grandissimo favore ai costruttori di grandi opere (Inutili)".

Durante il convegno vengono citate la Mantova-Cremona ed il Ti-Bre (ferrovia e autostrada). Spazio alla banda larga. Luigi Grillo, senatore, presidente dell'VIII Commissione permanente (Lavori Pubblici, Comunicazioni), nel suo intervento, fra le altre, aggiorna sulla Legge Obiettivo; sul Project financing; sul Project bond.

## Logistica

Mantova nell'Italia, in Europa, nel mondo, deve tener presente l'incrocio fra i Corridoi revisionati, nel 2011, dalla Commissione europea: Helsinki (Finlandia)-La Valletta (Malta) (via Brennero, includendo il tunnel di base) e Mediterraneo (Algeiras (Spagna)-Lyon (Francia)-Torino-Milano-Venezia-Trieste-Budapest-frontiera Ucraina). Questo ultimo include la navigazione interna via Mantova. Il Porto Valdaro dovrebbe garantire la quarta modalità di trasporto utile all'interporto veronese Quadrante Europa.

Dalle infrastrutture alla logistica, il passo è breve. Il 17 novembre, l'Istituto Tecnico Tecnologico "Carlo d'Arco" di Mantova - in collaborazione con Università Cattolica, Supino, API - tiene la conferenza "Cosa farò da grande? Il logista! La logistica come opportunità di lavoro". Pensata soprattutto per far conoscere ai ragazzi del terzo anno della scuola secondaria di primo grado il Corso "Trasporti e logistica - articolazione logistica", già attivo dall'anno scolastico 2011/2012. Slides e un video a illustrare la preparazione teorica acquisita dalle classi del "D'Arco" e l'esperienza di una loro visita presso la Lubiam, per conoscere la logistica all'interno di un'impresa produttiva strutturata.